



Der Weg zum Xcitor – Piloten

Ausbildungsweg / Kosten zur Solo- und Doppelsitzerlizenz

Hier findest Du alle Informationen in Sachen Motorschirm - Trike. Wir schulen seit 2006 auf dem jetzt schon legendären Fresh Breeze XCitor. Wie immer waren wir von Anfang an dabei. Dieses außergewöhnliche Trike verfügt über eine formschöne Insassengondel mit einem innovativen Gleitschirm (besonders kleine Fläche für hohes Zulassungsgewicht, hohe passive Sicherheit, einmalige, bisher nicht gekannte Verwindungssteuerung sowie Drehmomenttrimmung über Knüppelsteuerung).

Das so etwas nicht billig ist, ist Dir sicherlich bewusst. So ein Trike kostet in seiner Vollausstattung mit Raketenrettung, Flugfunk, Intercom-Sprechgarnitur und Helmen ca. 30 000.- €. Wir haben 2 XCitor im Einsatz, sowohl für die Schulung als auch zur Charter.

Unsere Fluglehrer sind Fachkräfte, die Dich sicher an diese faszinierende Art des Fliegens heranführen und über eine solide Ausbildung zur Prüfung bringen. Keine Schnellkurse, in denen Dir oft nur das Geld aus der Tasche genommen wird, sondern solide und sicher.

Auffällig: viele Xcitor-Piloten verhalten sich nicht wie ein "Flugkapitän" und fliegen verantwortungsvoll und seriös mit Passagieren. Mangelhafte Start- und Landetechnik wird mit waghalsigen Manövern in der Luft versucht, auszugleichen, ohne Rücksicht auf den Passagier. Schauen Sie sich vor ihrem Mitflug an, wie der Pilot fliegt.

Für die Ausbildung im XCitor bevorzugen wir ruhige Windverhältnisse. Deshalb schulen wir speziell in den frühen Morgenstunden ab Sonnenaufgang und ab dem späten Nachmittag bis Sonnenuntergang.

Der Weg zur Passagierberechtigung führt zwangsläufig über die Sololizenz. Wenn du noch keine Gleitsegellizenz hast, musst Du auf jeden Fall eine Vorausbildung machen. Diese findet natürlich ebenfalls im Xcitor mit Fluglehrerbegleitung statt - anders als die sogenannte "motorlose Vorausbildung" für Rucksackpiloten. Die Vorausbildung beginnt mit Rollübungen und Einweisungsflügen mit Fluglehrer.

Wir schulen täglich, wenn die Wetterlage es zulässt. Theorie bieten wir in separaten, aber auch in Kombinationskursen (Theorie / Praxis) an. Und wenn Du Deine Motorlizenz hast, kannst Du nach 100 Starts und Landungen an 20 verschiedenen Tagen die Passagierberechtigung durch eine Zusatzausbildung erwerben.

Dann macht die Fliegerei gleich noch mehr Spaß, kannst Du doch endlich deine Frau, Freundin, Kinder, Verwandte und Bekannte mitnehmen. Oder Du machst das wie die meisten anderen XCitor-Piloten und meldest ein Gewerbe an, um Fluggutscheine zu verkaufen und Passagiere mitzunehmen.

Für Motorschirmpiloten, ob Rucksackflieger oder Leichttriker, gilt ein vereinfachter Ausbildungsweg durch eine flugschulinterne Einweisung in Theorie und Praxis. Und wenn Du PPLer oder ULER (Trike / Dreiaxserpilot) bist, werden alle Ausbildungseinheiten wie bei einem Fußgänger durchgeführt, jedoch mit verkürzter Theorie und weniger Überlandflügen. Deine Prüfung nimmt der Schulleiter Knut Jäger höchst persönlich ab. Er fliegt mit Dir, weil er Dir vertraut.

Fliegen ist geil!

Ausbildungsvoraussetzungen

- Voraussetzungen allgemein
 - **fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis**
 - polizeiliches Führungszeugnis Belegart N
 - mindestens 16 Jahre (Scheinerteilung ab 17 Jahre)
 - abgeschlossene Vorausbildung oder Gleitsegelschein
- Voraussetzungen PPLer / ULer
 - abgeschlossene Vorausbildung oder Gleitsegelschein
- Voraussetzungen Motorschirmpiloten
 - **fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis**
 - gültige Lizenz
 - pol. Führungszeugnis

theoretischer und praktischer Ausbildungsweg

- Grundübungen allgemein
 - theoretische Einweisung
 - Sicherheitsvorkehrungen (Propeller frei / Rettung aktiv)
 - Triebwerk starten /ausschalten (E-Starter / Seilzug)
 - Rollübungen
 - Schirmvorbereitung, Leinenkontrolle, Schnellpackmethode
 - Helminstallation, Funk, Intercom
 - Pflege / Wartung
- Praxis allgemein und für PPLer / ULer
 - Aufziehübungen, rollen mit offenem Schirm, Schirm ablegen
 - Start / Landung / Steuern mit Fluglehrer bis zum Alleinflug
 - 3 Alleinstarts- und Landungen
 - 3 Überlandflüge mit Zwischenlandung an anderen Flugplätzen (nur 1 Überlandflug für PPLer/ULer)
- Praxis Motorschirmpiloten
 - Aufziehübungen, rollen mit offenem Schirm, Schirm ablegen
 - Start / Landung / Steuern mit Fluglehrer bis zum Alleinflug
 - Alleinstarts- und Landungen nach Bedarf

theoretischer und praktischer Ausbildungsweg

- Theorie
 - Fußgänger 60 Theorieeinheiten
 - Inhaber Gleitschirmschein nur 30 bzw. 40 Theorieeinheiten
 - PPLer/ULer nur Motorschirm Technik & Verhalten

Ausbildungsgebühren

- Theorie
 - 440.- € (60 Stunden)
 - 290.- € (30/40 Stunden)
 - 150.- € PPLer / ULer
- Praxis inklusive Gerätecharter (zum Kursbeginn ist eine Anzahlung i.H.v. 500 € zu leisten)
 - 1890.- €
 - 990.- € bei eigenem Gerät
 - 1890.- € für PPLer / ULer
 - 990.- € bei eigenem Gerät

Fliegen ist geil!

- 1490.- € für Motorschirmpiloten (schulinterne Einweisung)
 - 590.- € bei eigenem Gerät
- Vorausbildung - bis zum ersten Alleinflug
 - ab 990.- € inkl. Leihhausrüstung
 - 5 Flugstunden mit Fluglehrer
 - alle Bodenübungen
 - selbstständiges Aufziehen des Schirms und Rollen, Steuern, Ablegen
 - Mehrstunden in Absprache mit Dir, bis Du Dich zum ersten Alleinflug fit fühlst
 - Mehrpreis je Flugstunde für Charter mit Fluglehrer - egal ob an Bord oder von Außen über Funk führend - 180.- € (3.- € pro Minute)
 - Spritkosten extra (ca. 18 Liter pro Stunde)

Diverses

- Benzin in der Ausbildungsgebühr nicht enthalten (Flugstunde ca. 18 Liter)
- Theorie - Lehrmaterialien ca. 100.- €
- Prüfungsgebühren (Theorie / Praxis ca. 200.- €)
- Schäden gehen zu Lasten des verursachenden Piloten (leider keine Vollkaskoversicherung beim XCitor möglich)

Prüfungen

- Prüfung
 - Theorie und Praxis durch DULV - Prüfungsrat
 - PPLer / Uler / MS-Piloten durch Ausbildungsleiter der Flugschule selbst

Gültigkeit und Verlängerung der Lizenz

- 60 Monate in Verbindung mit einem gültigen Tauglichkeitszeugnis (Fliegerarzt) nach § 24d LuftVZO
- mindestens 12 Flugstunden auf Motorschirm-Trike innerhalb der letzten 24 Monate, davon mindestens 6 Stunden als verantwortlicher Luftfahrzeugführer mit 12 Starts und 12 Landungen (gilt auch für die Lizenzverlängerung)

Passagierberechtigung

- eine separate Ausbildung zum Passagierpiloten ist laut DULV nicht vorgeschrieben
- Vorauswahl - Eignungsprüfung durch Soloflug 90.- €
- schulinterne Theorieausbildung und Prüfung 90.- €
- wer bereits Xcitor-Pilot ist, kann nach 100 Start- und Landungen an mindestens 20 verschiedenen Flugtagen zur Prüfung zugelassen werden
- wer noch kein Xcitor-Pilot ist, macht die Ausbildung wie oben beschrieben
- wer Motorschirmpilot mit mindestens 100 Starts-/Landungen an 20 verschiedenen Tagen ist, das Vorauswahlverfahren und Theorieprüfung bestanden hat, macht gleich die Prüfung zum Passagierpiloten
- Prüfungsvorbereitung zur Passagierberechtigung mit Fluglehrer (bedarfsorientiert)
Kosten pro Flugstunde 180.- €
- Pyrotechnik - Theorieausbildung/Prüfung schulintern 50.- €
- Richtlinien des DULV [hier klicken](#)



Fliegen ist geil!