

Der Weg zum Xcitor – Piloten

wie ein Ballonfahrer - träumen im Sonnenaufgang und Sonnenuntergang

Lieber Motorschirm-Interessent!

Hier findest Du alle Informationen in Sachen Motorschirm - Trike. Wir schulen seit 2006 auf dem jetzt schon legendären Fresh Breeze XCitor. Dieses außergewöhnliche Trike verfügt über eine formschöne Insassengondel mit einem innovativen Gleitschirm (besonders kleine Fläche für hohes Zulassungsgewicht, hohe passive Sicherheit, einmalige, bisher nicht gekannte Verwindungssteuerung sowie Drehmomenttrimmung über Knüppelsteuerung). Das so etwas nicht billig ist, ist Dir sicherlich bewusst. So ein Trike kostet in seiner Vollausrüstung mit Raketenrettung, Flugfunk, Intercom-Sprechgarnitur und Helmen fast 30 000.- € Derzeit haben wir 2 XCitor im Einsatz!

Unsere Fluglehrer sind Fachkräfte, die Dich sicher an diese faszinierende Art des Fliegens heranführen und über eine solide Ausbildung zur Prüfung bringen. Keine Schnellkurse, in denen Dir oft nur das Geld aus der Tasche genommen wird, sondern solide und sicher. Für die Ausbildung im XCitor brauchen wir ruhige Windverhältnisse. Deshalb schulen wir speziell in den frühen Morgenstunden ab Sonnenaufgang und ab dem späten Nachmittag bis Sonnenuntergang.

Der Weg zur Passagierberechtigung führt zwangsläufig über die Sololizenz. Wenn du noch keine Gleitsegellizenz hast, musst Du auf jeden Fall eine motorlose Vorausbildung machen (z.Zt. 50 Starts mit dem Gleitschirm). Parallel zur motorlosen Vorausbildung beginnen wir mit Rollübungen und Einweisungsflügen mit Fluglehrer. Wir schulen täglich, wenn die Wetterlage es zulässt. Theorie bieten wir in separaten, aber auch in Kombinationskursen (Theorie / Praxis) an.

Zu Zweit macht die Fliegerei gleich noch mehr Spaß. Endlich kannst Du deine Frau, Freundin, Kinder, Verwandte und Bekannte mitnehmen.

Für Motorschirmpiloten - ob Rucksackflieger oder Leichttriker - gilt ein verkürzter Ausbildungsweg durch eine flugschulinterne Einweisung.

Und wenn Du PPLer oder ULer (Trike / Dreiachserpilot) bist, werden alle Ausbildungseinheiten wie bei einem Fußgänger durchgeführt, jedoch mit verkürzter Theorie und weniger Überlandflügen. Deine Prüfung nimmt der Schulleiter Knut Jäger höchst persönlich ab.

Und wenn Du Deine Motorlizenz hast, kannst Du nach 100 Starts und Landungen die Passagierberechtigung durch eine Zusatzausbildung erwerben. Die meisten XCitor-Piloten verdienen Geld durch Rundflüge.

I fly with you



Fliegen ist geil!

Ausbildungsvoraussetzungen

- allgemein
 - **fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis**
 - polizeiliches Führungszeugnis Belegart N
 - mindestens 16 Jahre (Scheinerteilung ab 17 Jahre)
 - abgeschlossene motorlose Vorausbildung oder Gleitsegelschein
- Voraussetzungen PPLer / ULer
 - abgeschlossene motorlose Vorausbildung oder Gleitsegelschein
- Voraussetzungen Motorschirmpiloten
 - **fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis**
 - gültige Lizenz

theoretischer und praktischer Ausbildungsweg

- Grundübungen allgemein
 - theoretische Einweisung
 - Sicherheitsvorkehrungen (Propeller frei / Rettung aktiv)
 - Triebwerk starten /ausschalten (E-Starter / Seilzug)
 - Rollübungen
 - Schirmvorbereitung, Leinenkontrolle, Schnellpackmethode
 - Helminstallation, Funk, Intercom
 - Pflege / Wartung
- Praxis allgemein und für PPLer / ULer
 - Aufziehübungen, rollen mit offenem Schirm, Schirm ablegen
 - Start / Landung / Steuern mit Fluglehrer bis zum Alleinflug
 - 30 Alleinstarts- und Landungen
 - 3 Überlandflüge mit Zwischenlandung an anderen Flugplätzen (nur 1 Überlandflug für PPLer/ULer)
- Praxis Motorschirmpiloten
 - Aufziehübungen, rollen mit offenem Schirm, Schirm ablegen
 - Start / Landung / Steuern mit Fluglehrer bis zum Alleinflug
 - Alleinstarts- und Landungen nach Bedarf
- Theorie
 - Fußgänger 60 Theorieeinheiten
 - Inhaber Gleitschirmschein nur 30 bzw. 40 Theorieeinheiten
 - PPLer/ULer nur Motorschirm Technik & Verhalten



Fliegen ist geil!

Ausbildungsgebühren

- Theorie
 - 390.- € (60 Stunden)
 - 290.- € (30/40 Stunden)
 - 150.- € PPLer / ULer
- Praxis inklusive Gerätecharter
 - 1890.- €
 - 890.- € bei eigenem Gerät
 - 1690.- € für PPLer / ULer
 - 690.- € bei eigenem Gerät
 - 990.- € für Motorschirmpiloten (schulinterne Einweisung)
 - 590.- € bei eigenem Gerät
- motorlose Vorausbildung
 - 790.- € inkl. Leihhausrüstung
 - 590.- € bei eigener Ausrüstung
 - bei uns ist die motorlose Vorausbildung voll anerkannt für den Gleitschirmschein
 - nur 10 Extraflüge, und Du kannst den deutschen A-Schein erwerben!

Diverses

- Benzin in der Ausbildungsgebühr nicht enthalten (pro Flugstunde ca. 14 Liter)
- Theorie - Lehrmaterialien ca. 100.- €
- Prüfungsgebühren (Theorie / Praxis ca. 200.- €)
- Schäden gehen zu Lasten des verursachenden Piloten (leider keine Vollkaskoversicherung beim XCitor möglich)

Prüfungen

- Theorie und Praxis durch DULV - Prüfungsrat
- PPLer / ULer / MS-Piloten durch Ausbildungsleiter der Flugschule selbst

Gültigkeit und Verlängerung der Lizenz

- 60 Monate in Verbindung mit einem gültigen Tauglichkeitszeugnis (Fliegerarzt) nach § 24d LuftVZO
- mindestens 12 Flugstunden auf Motorschirm-Trike innerhalb der letzten 24 Monate, davon mindestens 6 Stunden als verantwortlicher Luftfahrzeugführer mit 12 Starts und 12 Landungen (gilt auch für die Lizenzverlängerung)

Doppelsitzer - Lizenz

- 100 Motorschirmstarts nach Lizenzerteilung, egal ob mit Rucksackmotor, leichtem Trike oder Xcitor
- Einweisungsflüge zur Prüfungsvorbereitung
Derzeit ist keine Fluganzahl vorgegeben. Die Ausbildung richtet sich nach der vorangehenden Lizenz. Wer nur Rucksackmotor oder leichtes Trike hat, wird schulintern zur Einsitzerlizenz geführt. Starts und Landungen nach Bedarf. Anschließend erfolgt die Prüfungsvorbereitung zur Doppelsitzerberechtigung.
- Wer die Xcitor-Berechtigung und mindestens 100 Starts und landungen an mindestens 20 verschiedenen Flugtagen hat, wird zur Prüfung ausgebildet. Die Anzahl der Starts richtet sich nach dem Leistungsstand
- Passagier-Theorie ist für alle schulintern in Ausbildung und Prüfung
- Kosten richten sich nach Aufwand



Fliegen ist geil!