

Einiges über Cheffe und sein starkes Team



Der Schulleiter Knut Jäger, ehemaliger Kriminalkommissar des Landes Niedersachsen, verheiratet, 3 Kinder, entdeckte „seinen“ Flugsport im Jahre 1973, als Mike Harker mit einem Drachen von der Zugspitze flog. Das ging damals durch alle Medien. Kein Fernseher, der nicht davon berichtete. Es machte Klick und ihm war klar: das wird sein Sport. 1979 lernte er „im Harz“ zunächst das Drachenfliegen. Bereits nach ein paar Flügen war ihm bewusst: er wird Fluglehrer und irgendwann auch eine Flugschule haben. 1982 war es soweit, er wurde Drachenfluglehrer. 1985 Griff der Gleitschirmvirus um sich. Knut war im Februar 1987 beim allerersten Gleitsegellehrerlehrgang des DHV in der Schweiz dabei. Im April 1987 wurde der Gleitsegelsport offiziell in Deutschland erlaubt, und im September 1987 eröffnete Knut mit Sondergenehmigung seines Dienstherrn die Harzer Gleitschirmschule. Als dann auch noch das Motorschirmfliegen 1994 vom Bundesminister für Verkehr erlaubt wurde, war auch da Knut einer der ersten Fluglehrer.

Die Flugschule war zwischenzeitlich stark gewachsen, so dass er in diesem Jahr mit tränenden Augen seinen Beruf als Kriminalkommissar kündigte. Bereit hat er es nie.

Neben seiner Tätigkeit als Fluglehrer hat er noch viele andere Aufgaben übernommen, als da sind

- Durchführung von Erprobungsprogrammen für DHV (Erarbeitung der kompletten Gleitsegelausbildung für Fußgänger an der Winde, Tandemfliegen an der Winde) - ist heute Standard
- praktische Einweisung der Windenfachlehrer und Ausbildung der Motorschirmlehrer
- Erprobung von Tandemflügen mit Rucksackmotor

Knut ist seit vielen Jahren gewählter Vertreter der deutschen Flugschulen und vertritt diese in der Kommission des DHV. Beim Dhv wirkt er im Fachausschuss Ausbildung mit und gilt als Experte für Sicherheit. Auch beim Dulv wirkt er beratend in puncto Ausbildungsrichtlinien mit. Im Motorschirmbereich engagiert er sich seit Beginn für Erleichterungen in Ausbildung und Flugfreiheit. In Fachzeitschriften wie Fly & Glide schreibt er immer wieder Kommentare und Berichte zu Motorschirm- und Windenflugfragen.



Unser starkes Team

Wir haben seit Jahren einen festen Stamm von Fluglehrern, Tandemmastern und Windenfahrern. Ganz besonders stolz sind wir auf unsere Damen Bettina und Sabine. Beide sind Fluglehrerassistenten und Windenfachlehrer und fliegen natürlich auch mit Ihnen im Tandem. Bettina ist als Wettbewerbspilotin sehr aktiv und belegte bei der Deutschen Meisterschaft 2007 den 3. Platz in der Gütesiegelklasse.

Im Büro und im Shop der Harzer GSS ist Anno Jäger „Cheffin“ und gute Seele.

Das Team wird angeführt von unseren hauptberuflichen Fluglehrern

- Arnd Laske (Gleitsegellehrer, Windenfachlehrer, Performance-Trainer, Tandemmaster, DHV-Prüfer)
- Thomas „Hubsii“ Müller (Motorschirm- und Gleitsegellehrer, Windenfachlehrer, Tandemmaster für Gleit- und Motorschirm, Ausbilder für Fluglehrer, DULV-Prüfer)
- Peter Kelm (Motorschirm-Lehrer, Spezialgebiet leichte Trikes wie Flyke und Skip one und Xcitor-Schulung einsitzig / doppelsitzig)
- Jörg Höna - Windenfahrer, technische Pflege und Wartung

Fliegen ist geil!