

... endlich fliegen!



Harzer Gleitschirmschule & Shop Knut Jäger

www.paracenter.com Tel.: 05322 – 1415 – Fax: 05322 – 2001 – email: info@paracenter.com

Ausbildungsvoraussetzungen für

- **Rucksackmotor**
- **leichte und schwere MS-Trikes**

- ab 16 Jahre (Scheinerteilung ab 17 Jahre)
- keine Gleitsegellizenz vorgeschrieben
 - aber motorlose Vorausbildung (derzeit Grundausbildung und 30 Höhenflüge mit mindestens 100 m)
 - motorlose Vorausbildung schon ab 14 Jahre möglich
- kein fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis für Rucksackmotor / leichtes Trike
- Fliegerarzt vorgeschrieben für schwere Trike wie Fresh Breeze Xcitor
- Polizeiliches Führungszeugnis – Belegart N (nur schwere Trikes)
- Deutsche Gleitsegellizenz (oder anerkannte ausländische Lizenz) gelten als komplette motorlose Vorausbildung

Praktischer Ausbildungsweg

- 30 Starts
(Höhenaufbau, flache Acht in 35 Sekunden, Position anfliegen, Landeeinteilung, Landung im 50 m Sektor)
- 3 Überlandflüge je 1 Stunde Flugzeit oder 30 km Strecke
- für schwere Trikes identisch, aber der Weg zum Alleinflug dauert definitiv länger

theoretischer Ausbildungsweg

- **60** Unterrichtseinheiten a 45 Minuten in den Fächern
 - Luftrecht
 - Meteorologie
 - Verhalten in besonderen Fällen / menschl. Leistungsvermögen
 - Motorschirm – Technik
 - Navigation
 - Flugfunk
 - Pyrotechnik (nur bei schwerem Trike vorgeschrieben)
- für **MS-Anwärter** mit DHV-A / B -Schein oder Sonderpilotenschein oder vergleichbare Lizenz Reduzierung der Unterrichtseinheiten um 20/30 UE



Erleichterungen für ULer (Trike/Dreiachser/Giro) PPLer (A, B, C, H usw.)

- Theorieausbildung nur in Motorschirmtechnik und Motorschirmverhalten (Modul II)
- Praxisausbildung
 - 30 Starts
 - 1 Überlandflug
- **Prüfung durch die Flugschule in Theorie und Praxis**
- wenn keine Gleitsegelerfahrung vorliegt
 - motorlose Vorausbildung wie Fußgänger

Prüfungen

- Theorie und Praxis durch DULV oder DAEC
 - gilt nicht für PPLer/ULer

Doppelsitzerlizenz

- mindestens 1 Jahr Motorschirmlizenz und 100 Starts / Landungen an 20 verschiedenen Tagen (die Starts können auch mit Rucksackmotor / leichtem Trike nachgewiesen werden)
- Theorie-Ausbildung und Prüfung schulintern
 - aktuell Ausbildung nach Bedarf zur Prüfungsvorbereitung
- praktische Prüfung durch DULV
 - Erleichterung für DHV Tandempiloten: keine
- **Fliegerarzt bei schweren Motorschirm-Trikes (z.B. XCitor) vorgeschrieben - egal ob ein- oder doppelsitzig -**

Für die Ausbildung im Xcitor haben wir einen separaten Prospekt!



Fliegen ist geil!